

21.—Consommation de charbon canadien et importé au Canada, par quantité et pourcentage, 1936-1947

NOTA.—Pour les années 1886 à 1910, voir l'Annuaire de 1921, p. 367; pour les années 1911-1928, la p. 364 de l'édition de 1939; pour les années 1929-1935, la p. 363 de l'Annuaire de 1946.

| Année | Charbon canadien ¹ | | Charbon importé "pour consommation" | | | | Total général | Par tête ³ | | |
|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------------------|-----------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|--------------------|---|
| | | | Des États-Unis | | Du Royaume-Uni | | | | Total ² | |
| | | | tonnes courtes | % | tonnes courtes | tonnes courtes | | | tonnes courtes | % |
| 1936..... | 14,508,652 | 53.3 | 10,801,643 | 1,498,656 | 12,719,515 | 46.7 | 27,228,167 | 2.487 | | |
| 1937..... | 15,172,729 | 51.5 | 12,574,574 | 1,211,052 | 14,268,585 | 48.5 | 29,441,314 | 2.666 | | |
| 1938..... | 13,800,094 | 53.5 | 10,754,747 | 1,257,887 | 12,012,634 | 46.5 | 25,812,728 | 2.315 | | |
| 1939..... | 14,902,915 | 50.6 | 12,923,708 | 1,099,419 | 14,564,679 | 49.4 | 29,467,594 | 2.615 | | |
| 1940..... | 16,666,234 | 49.5 | 15,509,779 | 1,514,458 | 17,036,090 | 50.5 | 33,702,324 | 2.961 | | |
| 1941..... | 17,227,151 | 46.2 | 19,332,479 | 693,902 | 20,026,082 | 53.8 | 37,253,233 | 3.237 | | |
| 1942..... | 17,725,761 | 42.0 | 24,140,841 | 388,948 | 24,529,361 | 53.0 | 42,255,122 | 3.626 | | |
| 1943..... | 16,321,006 | 37.1 | 27,303,776 | 391,475 | 27,695,098 | 62.9 | 44,016,104 | 3.727 | | |
| 1944..... | 15,660,808 | 35.7 | 27,948,008 | 218,511 | 28,166,201 | 64.3 | 43,827,009 | 3.650 | | |
| 1945..... | 15,227,819 | 38.3 | 24,505,241 | 28,388 | 24,521,528 | 61.7 | 39,749,347 | 3.279 | | |
| 1946..... | 16,502,508 | 39.0 | 25,639,541 | 101,580 | 25,740,704 | 61.0 | 42,243,212 | 3.432 | | |
| 1947 ⁴ | 14,666,276 | 34.0 | 28,410,149 | 52,777 | 28,462,242 | 66.0 | 43,128,518 | 3.428 | | |

¹ Somme des ventes de charbon des houillères canadiennes, de la consommation des charbonnages et de leur personnel, de la houille ayant servi à la fabrication du coke, etc., moins le tonnage exporté. ² Y compris de faibles quantités en provenance de pays autres que le Royaume-Uni et les États-Unis. ³ Déduction faite des quantités réexportées et du charbon bitumineux dédouané pour l'ensoutage. ⁴ Les chiffres sont fondés sur le chiffre estimatif de la population donné à la p. 149. ⁵ Sujet à révision.

22.—Production, exportations et importations de charbon et charbon disponible pour consommation au Canada, 1947

NOTA.—Les détails par province sont contenus dans le rapport annuel *Statistique du charbon au Canada*.

| Variété | Charbon canadien | | Charbon importé ¹ | Charbon disponible pour la consommation |
|----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|---|
| | Extrait | Exporté | | |
| | tonnes courtes | tonnes courtes | | |
| Anthracite..... | néant | néant | 4,464,007 | 4,464,007 |
| Bitumineux..... | 11,060,486 | 706,408 | 25,841,440 | 36,195,518 |
| Sous-bitumineux..... | 3,231,673 | néant | néant | 3,231,673 |
| Lignite..... | 1,570,620 | 8,141 | 203 | 1,562,682 |
| Totaux..... | 15,862,779 | 714,549 | 30,305,650 | 45,453,880 |

¹ Charbon arrivant aux ports canadiens, dédouané ou non.

Pétrole.—Un bref exposé de l'évolution de l'industrie pétrolière au Canada paraît aux pp. 267-268 de l'Annuaire de 1941. Les pp. 319-321 de l'Annuaire de 1943-1944 font l'historique de la production de pétrole dans les Territoires du Nord-Ouest.

La demande domestique de pétrole au Canada en 1946 excède 60 millions de barils et la production canadienne est de 7 millions de barils, dont plus de 94 p. 100 provient des puits de l'Alberta et le reste, de l'Ontario, de la Saskatchewan et du Nouveau-Brunswick.

L'autre source d'approvisionnement actuellement connue au Canada se trouve dans les Territoires du Nord-Ouest dont les 45 puits alimentaient durant la guerre un pipe-line de 500 milles, de Norman-Wells à Whitehorse. Il s'agissait d'une entreprise d'urgence, abandonnée à la fin des hostilités parce qu'elle n'était aucune-ment économique.